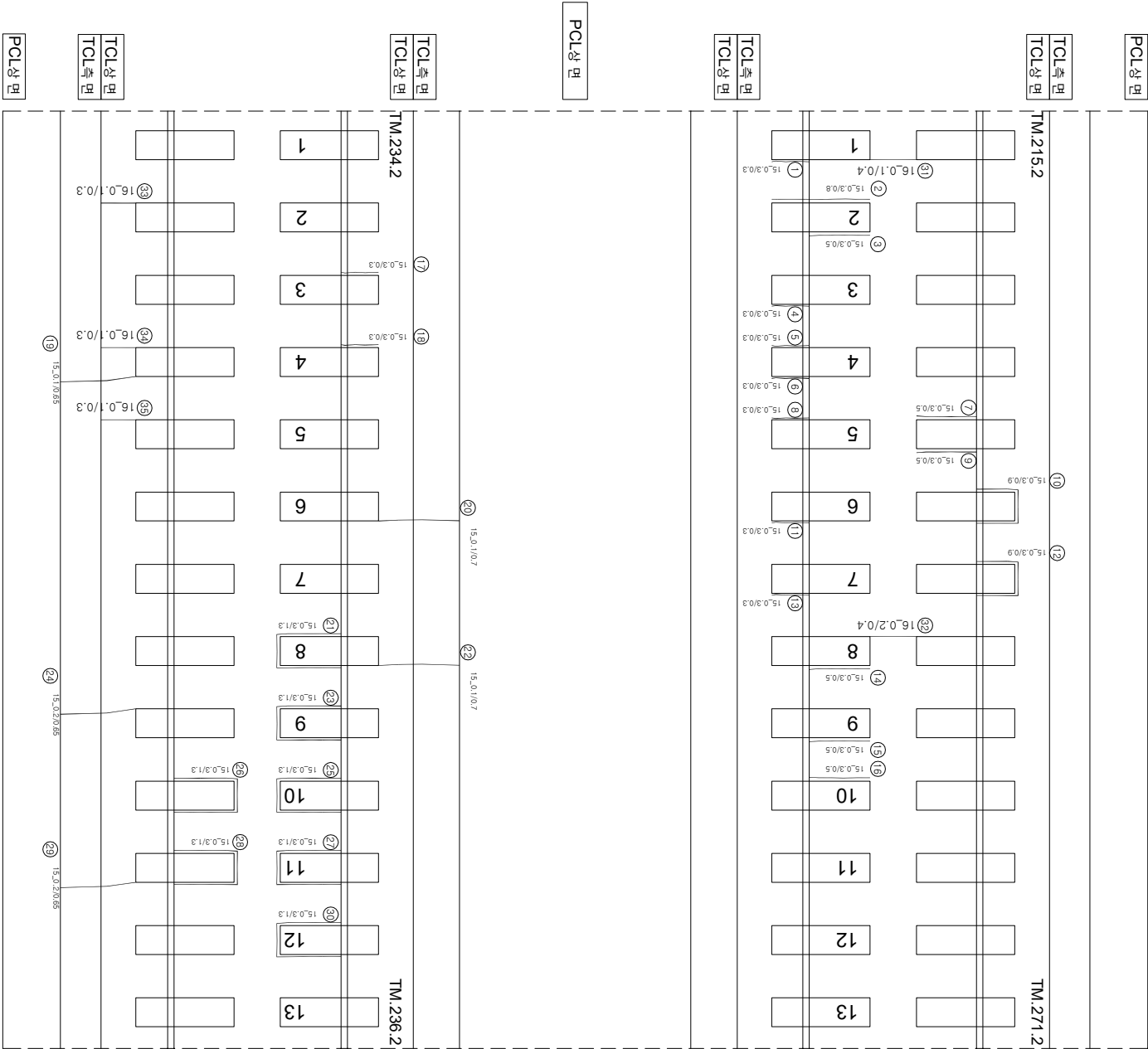


호남고속선 죽산교_242(74.744~74.751km, S49-1)

74K751

74K744



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열 0.3 mm	0.3 m			55				
2	강제부 균열 0.3 mm	0.8 m			56				
3	강제부 균열 0.3 mm	0.5 m			57				
4	강제부 균열 0.3 mm	0.3 m			58				
5	강제부 균열 0.3 mm	0.3 m			59				
6	강제부 균열 0.3 mm	0.3 m			60				
7	강제부 균열 0.3 mm	0.5 m			61				
8	강제부 균열 0.3 mm	0.3 m			62				
9	강제부 균열 0.3 mm	0.5 m			63				
10	강제부 균열 0.3 mm	0.9 m			64				
11	강제부 균열 0.3 mm	0.3 m			65				
12	강제부 균열 0.3 mm	0.9 m			66				
13	강제부 균열 0.3 mm	0.3 m			67				
14	강제부 균열 0.3 mm	0.5 m			68				
15	강제부 균열 0.3 mm	0.5 m			69				
16	강제부 균열 0.3 mm	0.5 m			70				
17	강제부 균열 0.3 mm	0.3 m			71				
18	강제부 균열 0.3 mm	0.3 m			72				
19	균열 0.1 mm	0.65 m			73				
20	균열 0.1 mm	0.7 m			74				
21	강제부 균열 0.3 mm	1.3 m			75				
22	균열 0.1 mm	0.7 m			76				
23	강제부 균열 0.3 mm	1.3 m			77				
24	균열 0.2 mm	0.65 m			78				
25	강제부 균열 0.3 mm	1.3 m			79				
26	강제부 균열 0.3 mm	1.3 m			80				
27	강제부 균열 0.3 mm	1.3 m			81				
28	강제부 균열 0.3 mm	1.3 m			82				
29	균열 0.2 mm	0.65 m			83				
30	강제부 균열 0.3 mm	1.3 m			84				
31	균열 0.2 mm	0.4 m			85				
32	균열 0.2 mm	0.4 m			86				
33	균열 0.1 mm	0.3 m			87				
34	균열 0.1 mm	0.3 m			88				
35	균열 0.1 mm	0.3 m			89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	물	역	명	물	역	사	과		관
									관	관	
한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원			이		관
KORAIL			KOREA RAILROAD						관		
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관
											관